



UNIVERSITAS LANCANG KUNING

**FISIBILITAS KEBIJAKAN PELALAWAN LANCAR OLEH DINAS
PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN PELALAWAN**

SKRIPSI

**YUHENDRI
2063201083**

**FAKULTAS ILMU ADMINISTRASI
PROGRAM ILMU ADMINISTRASI PUBLIK
UNIVERSITAS LANCANG KUNING
PEKANBARU
JULI 2024**



UNIVERSITAS LANCANG KUNING

**FISIBILITAS KEBIJAKAN PELALAWAN LANCAR OLEH DINAS
PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN PELALAWAN**

SKRIPSI

Diajukan Sebagai Syarat Guna Memperoleh Gelar Sarjana
Strata satu (S-1) Pada Fakultas Ilmu Administrasi
Universitas Lancang Kuning

YUHENDRI
2063201083

**FAKULTAS ILMU ADMINISTRASI
PROGRAM ILMU ADMINISTRASI PUBLIK
UNIVERSITAS LANCANG KUNING
PEKANBARU
JULI 2024**

LEMBAR PERNYATAAN ORISINILITAS

Skripsi ini adalah hasil karya sendiri dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : YUHENDRI

NIM : 2063201083

Tanda Tangan : _____

Tanggal : 25 Juni 2024



UNIVERSITAS LANCANG KUNING
FAKULTAS ILMU ADMINISTRASI

Jalan Yos Sudarso KM. 8 Rumbai, Pekanbaru

Telp. (0761) 5258 Kode Pos 28265 *Web Site:*
<https://fia.unilak.ac.id>/email: fia@unilak.ac.id

LEMBAR PENGESAHAN SEMINAR SKRIPSI

Nama : YUHENDRI

NIM : 2063201083

Program Studi : Administrasi Publik

Judul Skripsi : FISIBILITAS KEBIJAKAN PELALAWAN LANCAR OLEH
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN
RUANGAN KABUPATEN PELALAWAN

Disetujui

Pembimbing I

SUDARYANTO, SP. M.Si
NIDN : 1019118002

Pembimbing II

Dr. Trio Saputra, S.Psi., M.Si
NIDN : 1007109001

Diketahui

Ketua Program Studi Administrasi
Publik





UNIVERSITAS LANCANG KUNING
FAKULTAS ILMU ADMINISTRASI

Jalan Yos Sudarso KM. 8 Rumbai, Pekanbaru

Telp. (0761) 5258 Kode Pos 28265 Web Site:
<https://fia.unilak.ac.id/email: fia@unilak.ac.id>

LEMBAR PENGESAHAN SEMINAR SKRIPSI

Nama : YUHENDRI

NIM : 2063201083

Program Studi : Administrasi Publik

Judul Skripsi : FISIBILITAS KEBIJAKAN PELALAWAN LANCAR OLEH
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN
RUANGAN KABUPATEN PELALAWAN

Disetujui

Pembimbing I

SUDARYANTO, SP. M.Si
NIDN : 1019118002

Pembimbing II

Dr. Trio Saputra, S.Psi., M.Si
NIDN : 1007109001

Diketahui

Ketua Program Studi Administrasi
Publik

Fara Merian Sari, S.Sos., M.Si
NIDN: 1012058804

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Wr~Wb

Syukur Alhamduillah kepada Allah SWT atas limpahan nikmat dan karunianya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik. Penulisan skripsi ini dimaksudkan untuk memenuhi salah satu persyaratan dalam memperoleh gelar kesarjanaan Strata – 1 pada jurusan Administrasi Publik Fakultas Ilmu Administrasi, Universitas Lancang Kuning.

Penulis mengangkat topik sesuai pula dengan latar belakang studi penulis di Jurusan Administrasi Publik sehingga penulis tertarik memberi judul: **Fisibilitas Kebijakan Pelalawan Lancar Oleh Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Pelalawan**

Penulis juga mengucapkan terimakasih kepada semua pihak yang telah membantu dan berpartisipasi dalam penyelesaian skripsi ini, antara lain kepada :

1. Ibu Dr. Khuriyatul Husna,S.Sos,MPA selaku Dekan Fakultas Ilmu Administrasi Universitas Lancang Kuning Pekanbaru.
2. Ibu Harsini,S.Sos,M,Si selaku Wakil Dekan I Fakultas Ilmu Adminitrasi Universitas Lancang Kuning Pekanbaru.
3. Ibu Dr.Li. Dra. Dian Rianita.MA selaku Wakil Dekan II Fakultas Ilmu Adminitrasi Universitas Lancang Kuning Pekanbaru
4. Ibu Sri Roserdevi Nasution,S.Sos,M,Si selaku Wakil Dekan III Fakultas Ilmu Administrasi Universitas Lancang Kuning Pekanbaru.
5. Ibu Fara Merian Sari, S.Sos, M,Si, selaku Ketua Prodi Administrasi Publik Fakultas Ilmu Administrasi Universitas Lancang Kuning

6. Bapak Sudaryanto,SP,M,Si sebagai Dosen Fakultas Ilmu Administrasi Universitas Lancang Kuning Pekanbaru dan Dosen Pembimbing I yang telah memberikan arahan dalam bimbingan skripsi ini.
7. Bapak Dr. Trio Saputra,S.Psi,M,Si sebagai Dosen Fakultas Ilmu Administrasi Universitas Lancang Kuning Pekanbaru dan Dosen Pembimbing II yang telah memberikan motivasi dan penyempurnaan skripsi penulis sehingga selesai dengan tepat waktu.
8. Kepala Dinas PUPR Kabupaten Pelalawan telah bersedia memberikan waktu dan arahan dan membantu penyempurnaan dan penyelesaian Skripsi ini dengan tepat waktu
9. Teristimewa buat keluarga tercinta, kedua orang tua yang telah memberikan bantuan materil, moral dan motivasi agar penulis mampu menyelesaikan studi ini dengan baik.
10. Buat teman-teman di jurusan administrasi publik yang seperjuangan, terimakasih atas kebersamaan dan persaudaraannya yang tulus selama ini,
Semoga Allah melimpahkan Taufiq dan Hidayah-Nya kepada semua pihak yang telah berupaya memberikan bantuan demi selesainya penulisan skripsi ini.

Pekanbaru, Juli 2024

Penulis

YUHENDRI

ABSTRAK

Nama : YUHENDRI
Nim : 2063201083
**Judul Skripsi : Fisibilitas Kebijakan Pelalawan Lancar Oleh Dinas
Pekerjaan Umum Dan Penataan Ruang Kabupaten
Pelalawan**

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui dan menganalisis Fisibilitas Kebijakan Pelalawan Lancar Oleh Dinas Pekerjaan Umum Dan Penataan Ruang Kabupaten Pelalawan. Penelitian menggunakan instrument penelitian observasi, wawancara dan dokumentasi. Teori yang digunakan adalah menurut Metern dan Horn dalam Rian Nugroho (2014:665, yaitu: Aktifitas implementasi dan komunikasi antar organisasi, Karakteristik dari agen pelaksana atau implementor, Keadaan ekonomi sosial dan politik dan Kecenderungan (disposition) dari pelaksana/implementor. Hasil penelitian Fisibilitas Kebijakan Pelalawan Lancar Oleh Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Pelalawan sudah dilaksanakan dengan adanya perbaikan jalan di beberapa tempat guna mendukung program pelalawan lancar itu sendiri. Dinas PUPR Kabupaten Pelalawan menunjukkan perannya sebagai penyelenggara terhadap jalan dengan status jalan yang menjadi kewenangan kabupaten pelalawan walaupun masih terdapat sejumlah kendala. Masyarakat atau pemakai jalan juga berperan penting dalam menjaga infrastruktur jalan di Kabupaten Pelalawan salah satunya dengan mengikuti peraturan dengan cara tidak melewati jalan dengan muatan barang yang melewati batas sehingga kedepan mobilitas arus dapat berjalan dengan aman dan lancar.

Kata Kunci: Fisibilitas, Pelalawan Lancar

ABSTRACT

Name : YUHENDRI
Nim : 2063201083
Title : **Implementation of the Pelalawan Policy Smoothly by the Public Works and Spatial Planning Department of Pelalawan Regency**

This research aims to determine and analyze the feasibility of the Pelalawan Current Policy by the Pelalawan Regency Public Works and Spatial Planning Service. The research uses observation, interview and documentation research instruments. The theory used is according to Metern and Horn in Rian Nugroho (2014: 665, namely: Implementation activities and communication between organizations, Characteristics of the implementing agent or implementor, Social and political economic conditions and Tendencies (disposition) of the implementer/implementor. Research results Fisibility The Smooth Pelalawan Policy by the Pelalawan Regency Public Works and Spatial Planning Service has been implemented with road improvements in several places to support the Pelalawan Regency PUPR program itself, showing its role as organizer of roads with road status under the authority of Pelalawan Regency, although there are still a number of them. obstacles. The community or road users also play an important role in maintaining road infrastructure in Pelalawan Regency, one of which is by following regulations by not crossing roads with goods that cross the boundaries so that in the future mobility can run safely and smoothly.

Keywords: *Fisibility, Smooth Travel*

DAFTAR ISI

LEMBAR PERNYATAAN ORISINILITAS.....	i
LEMBAR DISETUJUI UNTUK DIPERTAHANKAN.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN.....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
ABSTRAK	vii
ABSTRACT	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Perumusan Masalah	6
1.3 Tujuan Penelitian	6
1.4 Kegunaan Penelitian	7

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Konsep Teoritis	8
2.2 Fokus Penelitian.....	24
2.3 Kerangka Pemikiran.....	25

BAB III METODELOGI PENELITIAN

3.1 Lokasi Penelitian.....	27
3.2 Metode Penelitian.....	27
3.3 Informan Penelitian.....	27
3.4 Jenis dan sumber data.....	28
3.5 Teknik pengumpulan data.....	29
3.6 Analisis data.....	29
3.7 Triangulasi data.....	31

BAB IV GAMBARAN UMUM LOKASI PENELITIAN

4.1 Profil Dinas PUPR Kabupaten Pelalawan.....	33
4.2 Visi dan Misi Dinas PUPR Kabupaten Pelalawan.....	33
4.3 Keadaan Pegawai.....	42
4.4 Sarana/ Prasarana	46
4.5 Kedudukan Tugas Pokok Dan Fungsi.....	48
4.6 Struktur Organisasi.....	52

BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

5.1 Fisibilitas Kebijakan Pelalawan Lancar Oleh Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Pelalawan.....	53
5.2 Hambatan Fisibilitas Kebijakan Pelalawan Lancar Oleh Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Pelalawan.....	64

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan	65
6.2 Saran	66

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

1.1 Data Jalan Rusak.....	4
1.2 Data anggaran.....	5
1.3 Program Pelaksanaan Diklat.....	12
4.1 Keadaan pegawai berdasarkan pendidikan.....	42
4.2 Keadaan pegawai berdasarkan jenis kelamin.....	43
4.3 Masa kerja pegawai.....	44
4.4 Pangkat/Golongan Pegawai.....	45
4.5 Keadaan pegawai berdasarkan umur.....	46
4.6 Sarana dan Prasarana.....	47

DAFTAR GAMBAR

Bagan 2.1	Kerangka Pemikiran.....	26
Bagan 4.1	Struktur Organisasi	53

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Program Pelalawan Lancar dan PPIDK diharapkan berdampak pada semakin membaik dan meluasnya akses antar kecamatan dan antar desa, serta berkurangnya daerah terisolir yang didukung dengan adanya penambahan jumlah sarana dan prasarana perhubungan dan jumlah sarana dan prasarana dasar di desa (Ekonomipos, 2018).

Kondisi Infrastruktur jalan di Kabupaten Pelalawan masih banyak yang memerlukan perbaikan, ini terlihat dari masih cukup banyaknya jalan yang rusak, baik itu rusak berat maupun rusak ringan. Tidak hanya rusak ternyata kondisi jalan di Kabupaten Pelalawan 44% atau sepanjang 500.926 km masih berupa jalan tanah, dimana jalan tanah tersebut pasti rawan rusak yang menyulitkan masyarakat dalam menggunakan jalan tersebut, karena memasuki musim hujan maka jalan tersebut akan menjadi sangat licin, sehingga menyebabkan pengendara motor terjatuh dan apabila musim kemarau maka jalan tersebut diselimuti debu yang tebal, belum lagi jalan-jalan yang bermasalah tersebut merupakan jalan vital yang sering dilalui oleh masyarakat.

Sehingga sesuai aturannya Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang (PUPR) sebagai dinas yang menanganinya harus cepat tanggap dalam menangani persoalan-persoalan seperti ini. Artinya, jika jalan yang berlubang tersebut layak untuk diaspal ataupun disemenisasi, maka pemerintah melalui dinas terkait dapat memperbaikinya. Karena jalan rusak ini tidak hanya terjadi di daerah terpencil

tetapi juga di Pangkalan Kerinci yang merupakan ibukota kabupaten yang notabene adalah wajah dari daerah ini. Untuk itu, maka Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang (PUPR) harus lebih jeli, peka, dan cepat tanggap dalam menangani persoalan-persoalan ini.

Terpenuhinya kualitas dan kuantitas infrastruktur dasar, sangat perlu untuk mensinergikan sasaran pembangunan dilingkungan pemerintah Kabupaten Pelalawan. Berangkat dari visi dan misi bupati Kabupaten Pelalawan yang dituangkan dalam Peraturan Daerah nomor 3 tahun 2019 tentang perubahan atas peraturan daerah nomor 11 tahun 2016 tentang rencana pembangunan jangka menengah daerah Kabupaten Pelalawan tahun 2016-2021. Dimana arah kebijakan pembangunan tahunan difokuskan pada pencapaian sasaran strategis pembangunan Kabupaten Pelalawan yaitu: Pelalawan Sehat, Pelalawan Cerdas, Pelalawan Terang, Pelalawan Lancar, Pelalawan Makmur, Pelalawan Eksotis, dan Pelalawan Inovatif.

Fisibilitas merupakan keterlaksanaan atau melaksanakan program kebijakan pemerintah. Dalam hal ini fisibilitas atas kebijakan pelalawan lancar yang berkaitan dengan infrastruktur jalan yang ada di Kabupaten Pelalawan. Berdasarkan Peraturan Daerah Kabupaten Pelalawan urusan infrastruktur ini merupakan salah satu dari tujuh program unggulan pembangunan pemerintah kabupaten pelalawan yaitu program Pelalawan Lancar yang merupakan upaya memperkuat dan memperluas pembangunan prasarana perhubungan untuk menciptakan lancarnya arus orang dan barang, serta percepatan penyediaan infrastruktur dasar di desa dan kelurahan.

Fisibilitas Kebijakan Pelalawan Lancar dalam hal ini berkaitan dengan infrastruktur yang ada di Kabupaten pelalawan sesuai Peraturan Daerah nomor 3 tahun 2019 tentang perubahan atas peraturan daerah nomor 11 tahun 2016 tentang rencana pembangunan jangka menengah daerah Kabupaten Pelalawan tahun 2016-2021 dimana pelaksana teknis pelalawan lancar adalah Dinas PUPR Pelalawan sebagai pelaksana kegiatan perbaikan jalan yang rusak.

Alasan penulis melakukan penelitian tentang pelalawan lancar karena menjadi salah satu program unggulan pemerintah Kabupaten Pelalawan, tetapi kondisi jalan di Kabupaten Pelalawan masih banyak yang dikeluhkan oleh masyarakat, dimana banyak pengaduan dari masyarakat yang mengeluhkan rusaknya jalan yang ada di Kabupaten Pelalawan.

Pelalawan Lancar merupakan arah kebijakan yang berkaitan dengan Infrastruktur jalan yang merupakan salah satu bagian dari pembangunan yang sedang giat dilakukan oleh pemerintah untuk meningkatkan kesejahteraan masyarakatnya. Karena infrastruktur jalan memiliki peranan penting dalam memudahkan masyarakat dalam melakukan aktivitas, melalui sarana dan prasarana jalan yang baik dapat memberikan keberhasilan bagi pemerintah dalam memberikan pelayanan publik, dimana hal tersebut ditandai dengan adanya pertumbuhan ekonomi, industrialisasi dan modernisasi.

Namun fakta dilapangan masih banyak ditemukan masih banyaknya jalan yang rusak di kabupaten pelalawan terutama di jantung kotanya sendiri yakni di pangkalan kerinci. Untuk melihat data jalan yang rusak dapat dilihat pada tabel dibawah ini:

Tabel 1.1 Data Jalan Rusak di Kabupaten Pelalawan tahun 2023

No	Nama Jalan	Kondisi Jalan	Persentase Kerusakan
1	Jalan Pemda, Gang Alfagurih Ujung, tembusan Jalan Pinang menuju Jalan Wajib Senyum.	Rusak	30,00
2	Simpang Perak - Desa Lalang Kabung	Rusak	45,00
3	KM 55 Pangkalan Kerinci	Rusak	65,00
4	Jalan Lingkar Pangkalankerinci, Jalan Lintas Bono dan Jalan Lintas Timur (Jalintim)	Rusak	60,00
5	simpang Jalan Semina Kecamatan Pangkalan Kerinci	Rusak	40,00

Sumber Data: Dinas PUPR Kabupaten Pelalawan Tahun 2024

Dari tabel diatas dapat diketahui bahwa masih banyak jalan rusak yang ada di Kabupaten Pelalawan dari beberapa titik jalan yang ada, maka hal ini mengindikasikan adanya program pelalawan lancar belum berjalan dengan optimal sesuai dengan kebijakan pemerintah yang ada untuk menjadikan infrastruktur jalan yang berkesimbangan dan bersinergi satu dengan yang lainnya kedepannya.

Fisibilitas merupakan keterlaksanaan atau sesuatu yang dapat dilaksanakan, maka dalam penelitian ini fisibilitas pelalawan lancar merupakan keterlaksanaan program pelalawan lancar yang ditandai dengan baiknya akses jalan yang ada di Kabupaten Pelalawan guna mendukung aktifitas dan mobilisasi masyarakat. Pelalawan lancar. Jadi bentuk fisibilitas pelalawan lancar adalah terlaksanakanya kegiatan perbaikan jalan yang rusak yang terdapat di pelalawan.

Upaya yang diperlukan untuk meningkatkan keterlaksanaan program pelalawan lancar ada beberapa point, yaitu:

1. Koordinasi lintas sektor dengan Instansi lain dalam mendukung upaya pelalawan lancar, hal ini dilakukan sebagai bentuk kerja sama peningkatan kebijakan pelalawan lancar.
2. Dukungan anggaran. Anggaran diperlukan untuk pelaksanaan program pelalawan lancar seperti perbaikan jalan dan pengaspalan jalan-jalan di Kabupaten Pelalawan.

Dalam pelaksanaan program dan kegiatan akan didukung oleh adanya anggaran kerja dalam pembangunan jalan serta pelaksanaan kegiatan lainnya untuk program pelalawan lancar yang di dengungkan oleh pemerintah Kabupaten Pelalawan. Untuk lebih jelasnya dapat dilihat sebagai berikut:

Tabel I.2. Data Anggaran Kerja Pembangunan Jalan pada Dinas PUPR Kabupaten Pelalawan yang bersumber dari DPPA Pelalawan tahun 2024

No	Program dan Kegiatan	Target anggaran	Alokasi Anggaran
1	Penyelenggaraan Jalan Kabupaten/Kota	7.336.341.800,00	4.220.000.000,00
2	Penyelenggaraan Jalan Kabupaten/Kota	12.365.661.000,00	4.000.000.000,00
3	Penyelenggaraan Jalan Kabupaten/Kota	12.952.613.000,00	7.587.763.000,00
4	Penyelenggaraan Jalan Kabupaten/Kota	15.887.795.000,00	5.256.250.000,00
5	Penyelenggaraan Jalan Kabupaten/Kota	1.131.736.000,00	700.000.000,00

Sumber Data : Dinas PUPR Kabupaten Pelalawan Tahun 2024

Dari tabel diatas dapat kita ketahui bahwa pelaksanaan program/kegiatan pelalawan lancar diberikan anggaran kerja guna mendukung tercapainya program

dan kegiatan yang sudah disusun tersebut dalam rangka pencapaian kinerja organisasi dinas PUPR Pelalawan. Pencapaian sasaran kerja pembangunan jalan dan jembatan tentunya akan disesuaikan dengan anggaran yang masuk sehingga target dan realisasi pembangunan jalan serta perbaikan yang ada walaupun anggaran yang ada realisasinya belum sesuai dengan target yang sudah ditentukan.

Berdasarkan hasil pra survei di lapangan penulis menemukan fenomena – fenomena berkaitan dengan kajian tersebut yaitu sebagai berikut:

1. Masih banyaknya jalan-jalan yang rusak di Kabupaten Pelalawan terutama di Kecamatan Pangkalan Kerinci sebagai pusat kota pemerintahan kabupaten pelalawan seperti terlihat pada tabel I.1 diatas.
2. Kurangya pengawasan pelaksanaan pembangunan jalan sehingga kondisi jalan cepat rusak dan dilewati oleh mobilitas yang tidak sesuai serta anggaran pembangunan yang belum memadai seperti data anggaran pada tabel I.2 diatas.

Berdasarkan dari pada fenomena yang terlihat diatas maka disini penulis tertarik untuk mengadakan suatu penelitian dengan mengambil judul: **“Fisibilitas Kebijakan Pelalawan Lancar Oleh Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Pelalawan”**.

I.2 Perumusan Masalah

Berdasarkan masalah tersebut, maka penulis mengemukakan masalah pokok yaitu dalam penelitian ini adalah:

1. “Bagaimana Fisibilitas Kebijakan Pelalawan Lancar Oleh Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Pelalawan.?”

2. “Hambatan Fisibilitas Kebijakan Pelalawan Lancar Oleh Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Pelalawan.?”

I.3 Tujuan penelitian

Adapun tujuan dalam penelitian ini dijabarkan sebagai berikut:

- a. Untuk mengetahui dan menganalisis Fisibilitas Kebijakan Pelalawan Lancar Oleh Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Pelalawan.
- b. Untuk mengetahui dan menganalisis hambatan Fisibilitas Kebijakan Pelalawan Lancar Oleh Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Pelalawan.

I.4 Kegunaan Penelitian

Kegunaan penelitian ini adalah:

- a. Sebagai bahan masukan dan sumbangan pikiran bagi Dinas Pekerjaan Umum Penataan Ruang Kabupaten Pelalawan dalam pelaksanaan program pelalawan lancar sesuai dengan kebijakan dan tujuan yang ada.
- b. Hasil penelitian ini juga diharapkan dapat menjadi bahan informasi bagi penelitian lainnya yang melakukan penelitian yang sama.

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dibahas pada bab sebelumnya, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Hasil penelitian Fisibilitas Kebijakan Pelalawan Lancar Oleh Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Pelalawan sudah dilaksanakan dengan adanya perbaikan jalan di beberapa tempat guna mendukung program pelalawan lancar itu sendiri. Dinas PUPR Kabupaten Pelalawan menunjukkan perannya sebagai penyelenggara terhadap jalan dengan status jalan yang menjadi kewenangan kabupaten pelalawan walaupun masih terdapat sejumlah kendala. Masyarakat atau pemakai jalan juga berperan penting dalam menjaga infrastruktur jalan di Kabupaten Pelalawan salah satunya dengan mengikuti peraturan dengan cara tidak melewati jalan dengan muatan barang yang melewati batas sehingga kedepan mobilitas arus dapat berjalan dengan aman dan lancar.
2. Hambatan Fisibilitas Kebijakan Pelalawan Lancar Oleh Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Pelalawan yaitu:
 - Terbatasnya dana operasional dalam memperbaiki jalan rusak
 - Kurangnya SDM;

6.2 Saran

Berdasarkan hasil kesimpulan dari pembahasan diatas, maka penulis memberikan beberapa saran sebagai berikut:

1. Kepala Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang (PUPR) Kabupaten Pelalawan perlu mengajukan permohonan penambahan anggaran perbaikan jalan sesuai dengan aturan yang berlaku sehingga anggaran tersebut dapat digunakan untuk memperbaiki kondisi jalan yang rusak sesuai dengan kebutuhan lapangan dengan melakukan koordinasi dengan pemerintah daerah dan DPRD Kabupaten Pelalawan
2. Kepala Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang (PUPR) Kabupaten Pelalawan agar meningkatkan sumber daya manusia aparaturnya baik secara kualitas maupun kuantitas untuk mendukung kegiatan perbaikan jalan di pelalawan melalui proses survey jalan rusak dan perencanaan kebutuhan anggaran perbaikan jalan sesuai dengan kondisi kerusakan jalan sehingga mereka dapat bekerja dengan cepat dalam menentukan kebutuhan dan prioritas perbaikan jalan yang harus dilakukan.

DAFTAR PUSTAKA

- George Terry, 2012, *Prinsip-Prinsip Manajemen*, PT Bumi Aksara, Jakarta
- Hasibuan, Malayu S. P. 2014. *Organisasi dan Motivasi (Dasar Peningkatan Produktivitas)*.PT. Bumi Aksara. Jakarta.
- Ibrahim, Amin. 2013. *Pokok-Pokok Administrasi Publik dan Implikasinya*. PT. Refika Aditama. Bandung.
- Indrawijaya, Adam I. 2013. *Perilaku Organisasi*. Sinar Baru Algensindo. Bandung.
- Jhon Suprihanto, 2014 *Pengantar Manajemen*, Bumi Aksara Jakarta
- Makmur. 2013. *Filsafat Administrasi*. Bumi Aksara. Jakarta.
- Pasolong, Harbani. 2011. *Teori Administrasi Publik*.Alfabeta. Bandung.
- , 2012. *Teori Administrasi Publik*.Alfabeta. Bandung.
- Pasolong, 2013 *Metode Penelitian Administrasi Publik*, Alfabeta. Bandung
- Priansa, Doni Juni. Agus Garnida. 2013. *Manajemen Perkantoran Efektif, Efisien dan Profesional*. Alfabeta. Bandung..
- Rian Nugroho. 2014. *Kebijakan Publik*. .PT. Raja Grafindo Persada. Jakarta.
- Siagian.SP 2014. *Reformasi Pelayanan Publik (Teori, Kebijakan dan Implementasi)*. PT. Bumi Aksara. Jakarta.
- Sopiah 2013. *Pengantar Manajemen*.PT. Bumi Aksara. Jakarta.
- Sutopo . 2012. *Pelayanan Organisasi*. Kencana Prenada Media Group. Jakarta.
- Sutrisno, Edy. 2011. *Budaya Organisasi*. PT. Bumi Aksara. Jakaarta
- Syafi'i, Inu Kencana. 2012. *Sistem Admnistrasi Negara Republik Indonesia (Sanri)*.PT. Bumi Akasara. Jakarta.

----- 2013, *Manajemen Personalia*, Yogyakarta. Gadjah Mada
University Press.